

■ Χάνουν θέσεις εργασίας Έλληνες ναυτικοί λόγω της υπολειτουργίας των Σχολών του Εμπορικού Ναυτικού

Υπό διάλυση η Ναυτική Εκπαίδευση

Καταγγελία άνεργου πλοίαρχου που έχασε την ευκαιρία να εργαστεί γιατί δεν είχε το πιστοποιητικό που του ζητούσαν - Τι λέει ο πρόεδρος της ΠΕΠΕΝ

Δέσμευση του υπουργού Θαλασσιών Υποθέσεων Γιάννη Διαμαντίδη για λύση

Παραμένει άνεργος εδώ κι αρκετούς μήνες παρά το γεγονός ότι του χαμογέλασε η τύχη πριν από 25 μέρες. Μετά από μεγάλο διάστημα προσαρμογής, γνωστή ναυτιλιακή εταιρεία τον κάλεσε για να του προσφέρει εργασία και να αξιοποιήσει την πλούσια εμπειρία του στη θάλασσα. Ο πλοίαρχος του Εμπορικού Ναυτικού κ. Σ.Ν. επισκέφθηκε χωρίς δεύτερη σκέψη τα γραφεία της εταιρείας προκειμένου να προσληφθεί και να μπαρκάρει για το επόμενο ταξίδι. Για να "παιρνε, όμως, με ασφάλεια στα χέρια του το πηδάλιο του πλοίου, που μεταφέρει χημικά προϊόντα, απαιτούνταν ένα επιπλέον πιστοποιητικό από το Τμήμα Χημικού του Κέντρου Επιμόρφωσης Στελεχών Εμπορικού Ναυτικού. Ο κ. Σ.Ν. απευθύνθηκε την ίδια κιόλας μέρα στο ΚΕΣΕΝ, στον Ρέντη, από όπου, όμως, ενημερώθηκε ότι δεν λειτουργεί το Τμήμα λόγω έλλειψης καθηγητών με αποτέλεσμα να γυρίσει με άδεια χέρια και να χάσει τη μοναδική δουλειά που βρήκε μετά από πολύ καιρό και να βρίσκεται πάλι στην αναζήτηση άλλης εργασίας. «Είμαι πολύ καιρό άνεργος και έχασα τη μοναδική ευκαιρία που μου εμφανίστηκε να εργαστώ στο πλοίο που μου πρόταναν» μός είπε. «Όλα είναι διαλυμένα. Απευθύνομαι μέσω της εφημερίδας σας στον υπουργό Θαλασσιών Υποθέσεων Γιάννη Διαμαντίδη για να του πω ότι προτίοτα σε ένα διαλυμένο υπουργείο ενός διαλυμένου κράτους» πρόσθεσε ο κ. Σ.Ν. ένα από τα θέματα της αντρίγας που γιγαντώνεται σύμφωνα με τα στοιχεία της Εθνικής Στατιστικής Υπηρεσίας.

Όπως μός ανέφερε **ικανείς δεν ξέρει πότε θα λειτουργήσει το Τμήμα Χημικού. Είναι αυτό κράτος με πρωπά στην παγκόσμια ναυτιλία. Όταν τριτοκοσμικές χώρες έχουν μεριμνήσει για τους υποτιθέμενους ναυτικούς και εκδίδουν πακέτο με πιστοποιητικά για να μην έχουν προβλήματα με τις διάφορες σημαίες των πλοίων που θα εργαστούν - και σε αυτό έχουν βάλει το χεράκι τους και Έλληνες φοροπληστές, για να μην πω ανθέλληνες υποστηρίξει, περιγράφοντας την οδύνη και αναληγία των κυβερνώντων για τη ναυτική εκπαίδευση και την επαγγελματική αποκατάσταση των εμπόρων Ελλήνων ναυτικών. Ποιος ξέρει πότε άλλοι ναυτικοί έχουν χάσει την ευκαιρία να εργαστούν λόγω της υπολειτουργίας των Σχολών του Εμπορικού Ναυτικού.**

Ο καπετάνιος βρίσκεται σε απόγνωση και δηλώνει επίσης, διαλυμένος από την ανέχεια και την περιθωριοποίηση. «Μήπως ξέρει κανείς να μου πει πώς θα πληρώσω το ενοίκιο του σπιτιού μου, τη ΔΕΗ, τον ΟΤΕ; Μήπως ήρθε και μένα η σειρά μου να κάνω καμιά ληστεία;» είναι το ερώτημα που απηύθυνε μέσω της Εν Πειραιεί στην ηγεσία του Υπουργείου Θαλασσιών Υποθέσεων, Νήσων και Αλιείας.



Η ΠΕΠΕΝ

«Η ναυτική εκπαίδευση παραπαία. Έχει πεθάνει, απλώς δεν έχει μυρίσει ακόμα. Και έχουμε το θράσος να λέμε ότι είμαστε πρώτη δύναμη στην παγκόσμια ναυτιλία» δήλωσε στην εφημερίδα μας ο πρόεδρος της Πανελληνίας Ένωσης Πλοίαρχων Εμπορικού Ναυτικού **Γιώργος Βλάχος**. Ο πρόεδρος της ΠΕΠΕΝ ο οποίος έχει καταδείξει το πρόβλημα της υπολειτουργίας της ΑΕΝ και του ΚΕΣΕΝ λόγω έλλειψης χρημάτων, μιλά για πλήρη διάλυση πολλών Τμημάτων και κρατά μικρό καλάθι όσον αφορά στη λειτουργία και αποτελεσματικότητα της Επιτροπής που έχει συστήσει ο υπουργός Θαλασσιών Υποθέσεων για τη ναυτική εκπαίδευση.

Ο ΥΟΥΝΑΛ

Η Εν Πειραιεί επικοινωνήσε με τον υπουργό Θαλασσιών Υποθέσεων, Νήσων και Αλιείας **Γιάννη Διαμαντίδη** ο οποίος (αν και δεν ευθύνεται για τη σημερινή κατάσταση που επικρατεί στις Σχολές του Εμπορικού Ναυτικού) ευαισθητοποιήθηκε με την περίπτωση του άνεργου καπετάνιου. Ο κ. Διαμαντίδης μός διαβεβαίωσε ότι θα ασχοληθεί με την περίπτωση του κ. Σ.Ν. προκειμένου να λάβει το πιστοποιητικό που θα του εξασφαλίσει σύντομα εργασία.



Ο υπουργός Γιάννης Διαμαντίδης διαβεβαίωσε να δώσει λύση

Σταφίδια 25 Δεκεμβρίου 2010

Κόριε Χαϊδάμα,

Όταν γράψατε τα όσα μου έγραψα στην εφημερίδα σας, τα χέρια μου έκαναν ούρα. Τελικά και αντρίγες χωρίς να τα βρωστάω και να συγχωρώ γιατί έτσι λυγισμένα έγραψα ή γράψατε και από τα ταξίδια ή από Δουλιχίον.

Έτσι, δύο μέρες μετά από την εφημερίδα σας στην Σπυριόνη όπου διαβίνα από τότε και από Πειραιά όπου εργαίνομαι έχω ανώμαλα στα χέρια τα όσα. Πράγμα που σημαίνει ή ότι έχω παρ'όλο που βρωστάω και ερωτεύομαι γρήγορα και εύκολα ή είναι έτσι ή ότι κάτι συμβαίνει και χάνεται, για χάρη του πλοίου.

Με το ναυτικό μου στην εφημερίδα της αναμνήσεως με αφιλοφύνησε από Ν.Ε.Α. και διαβεβαίωσε και με το ήμ' ότι αρκεί να είμαι διαβασμένος και να έχω πείρα να γυρίσω σε ένα διαβασμένο και να είμαι πλοίαρχος, σε ένα διαβασμένο και να είμαι πλοίαρχος, σε ένα διαβασμένο και να είμαι πλοίαρχος. Συγχωρήστε μου τις χίμαιρες με αυτές τις ναυτιλιακές εταιρείες να εργάζονται με όλη την ήσυχια μεταφέροντας χημικά προϊόντα και χυμώματα σε πλοία που με τα πάραυτα πιστοποιητικά από Κ.Ε.Σ.Ε.Ν. είναι ένα σφάλμα χωρίς την επίσημη καθόριση, χωρίς να ξέρω γιατί τότε για διαβασμένο τμήμα χημικού.

Είμαι αυτό κράτος με πρωτιά στην Παγκόσμια Ναυτιλία, Καρβόειναιάστε βρωστάω και δεν πτορεύομαι. Όταν τριτοκοσμικές χώρες έχουν μεριμνήσει για τους υποτιθέμενους "ναυτικούς" τους και εκδίδουν τα πιστοποιητικά τους για να μην έχουν προβλήματα με τις διάφορες σημαίες των πλοίων που θα εργαστούν ή αυτό έχουν κάνει με χεράκι τους και έλληνες εργαζομένους - Αφίλοφνητε ίσως να γράψω.

Είμαι παρ'όλο που άνεργος και έχασα την ευκαιρία να εργαστώ στο πλοίο που μου πρόταναν. Μήπως ξέρει κανείς να μου πει πώς θα πληρώσω το ενοίκιο του σπιτιού μου, την ΔΕΗ, τον ΟΤΕ κ.τ.λ.;

Ρωτάω!!!!

Μήπως ξέρει κανείς να μου πει πώς να κάνω καμιά ληστεία; Ρωτάω!!!!

Κόριε Χαϊδάμα, συγχωρήστε μου την ανησυχία και αντρίγες με αφιλοφύνητε την ανησυχία μου αυτή και τη δυνάμει Ευχαριστών.

Μεγάλη τιμή

Η έγγραφη καταγγελία του άνεργου πλοίαρχου στον εκδοτή της Εν Πειραιεί

■ ΝΙΚΑΙΑ-ΡΕΝΤΗΣ

Φέσι 3,5 εκατ. ευρώ στην ΕΥΔΑΠ!

Ούτε ένα ευρώ δεν πλήρωσε στην βετιή θητεία του ο Στέλιος Μπενετάτος

Σε μια πρώτη εκτίμηση της τραγικής οικονομικής κατάστασης που παρέλαβε η νέα δημοτική αρχή προέβη η διευρυμένη Εκτελεστική Επιτροπή στον Δήμο Νίκαιας - Ρέντης που συνεδρίασε προ ημερών υπό τον δήμαρχο Γιώργο Ιωακείμη. Κατά τη συνεδρίαση της Επιτροπής, στην οποία μετέχουν οι αντιδήμαρχοι και οι πρόεδροι όλων των Νομικών Προσώπων, αποκαλύφθηκαν οφειλές που δεν είχαν δει το φως της δημοσιότητας, όπως το χρέος των 3,5 εκατ. ευρώ του Δήμου προς την ΕΥΔΑΠ. Σύμφωνα με πληροφορίες, η δημοτική αρχή Μπενετάτου κατά την βετιή θητεία της δεν πλήρωσε ούτε ένα ευρώ στην ΕΥΔΑΠ, όπως φέρεται να απάντησε η εταιρεία σε ερώτημα της δημοτικής αρχής. Αγνωστος



παραμένει όμως και ο λόγος που η ΕΥΔΑΠ δεν μπλόκαρε τους τραπεζικούς λογαριασμούς του Δήμου και δεν προχώρησε σε κατασχέσεις όπως έχει κάνει στην περίπτωση του Δήμου Ισακιάδας στο παρελθόν. Ωστόσο, η διοίκηση του Δήμου Νίκαιας-Ρέντης βρίσκεται σε συνεχή επαφή με την Εταιρεία Υδρεύσης για τον διακανονισμό της τεράστιας οφειλής. Αν και η δημοτική αρχή Ιωακείμη δεν έχει πλήρη άκονα για το μέγεθος του συνολικού χρέους, τα μέχρι σήμερα οικονομικά στοιχεία που έχει συγκεντρώσει είναι δυσόμοια. Καθημερινά, τόσο ο ίδιος όσο και οι συνεργάτες του βρίσκονται προ εκπλήξεων, καθώς ανακαλύπτουν νέα χρέη αλλά και ανείσπραχτα έσοδα.