

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΑΤΤΙΚΗΣ
ΓΕΝ. Δ/ΝΣΗ ΠΕΡΙΦ. ΠΕΙΡΑΙΑ
ΔΗΜΟΣ ΝΙΚΑΙΑΣ
ΓΡΑΦΕΙΟ ΔΗΜΑΡΧΟΥ



Ταχ. Δ/ση: Π.Τσαλδάρη 10
Τηλ.: 210 4278160-61-255
Fax: 210 4278162
e-mail info@polisnikaia.gr

Νίκαια: 19/02/2009

**ΠΡΟΣ: Γραφείο Εναλλακτικής Διαχείρισης
Συσκευασιών & Άλλων Προϊόντων
Υπόψη κ. Σκορδίλη**

Κύριε Προϊστάμενε,

Σας διαβιβάζουμε το με αρ. πρωτ. 63909/31-12-08 έγγραφο μας που αποστείλαμε στην εταιρεία Ε.Ε.Α.Α.Ε, με την πρόταση του Δήμου μας σχετικά με τον τρόπο ανακύκλωσης που σχεδιάζουμε να υλοποιήσουμε.

Περιμένουμε λοιπόν την απάντησή σας σχετικά με την πρότασή μας και τυχόν παρατηρήσεις σας ως προς την εφαρμογή της.

**Ο ΔΗΜΑΡΧΕΥΩΝ
ΑΝΤΙΔΗΜΑΡΧΟΣ**


ΓΙΑΝΝΗΣ ΑΓΓΕΛΙΝΙΑΔΗΣ



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΝΟΜΟΣ ΑΤΤΙΚΗΣ
ΔΗΜΟΣ ΝΙΚΑΙΑΣ
ΓΕΝΙΚΗ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ
ΑΥΤΟΤΕΛΕΣ ΓΡΑΦΕΙΟ
ΔΗΜΑΡΧΟΥ

Νίκαια: 30/12/2008

Αρ. Πρωτ.: 63909

Ταχ. Δ/ση: Π. Τσαλδάρη 10
Ταχ. Κώδικας: 18450 ΝΙΚΑΙΑ
ΤΗΛ. FAX: 2104278255
e-mail: eep_dhmou_nikaias@yahoo.gr

Προς: Ε.Ε.Α.Α.ΑΕ

Τατοίου 21-Κηφισιά 14581

Υπόψη του κου Ι. Ραζή Γεν. Δ/ντη

Κοινοποίηση:

1. Πρόεδρο του ΕΣΔΚΝΑ

Κο Νικ. Χιωτάκη

2. Πρόεδρο της ΤΕΔΚΝΑ

Κο Δημ. Καλογερόπουλο

Θέμα: Χρηματοδότηση δράσεων ανακύκλωσης του Δήμου Νίκαιας

Σε συνέχεια επικοινωνίας μας, σας γνωρίζουμε τα κάτωθι:

1. Η Δημοτική Αρχή του Δήμου Νίκαιας κατέληξε στην εφαρμογή συστήματος **χωριστικής** διαλογής στην πηγή ανακυκλώσιμων αποβλήτων συσκευασίας, το οποίο κατά την Α' φάση εφαρμογής του απαιτεί τον παρακάτω εξοπλισμό:
 - α. Μέσα προσωρινής αποθήκευσης**, που θα τοποθετηθούν σε επιλεγμένους χώρους σημαντικής παραγωγής απορριμμάτων συσκευασίας για τη χωριστή συλλογή τους. Πιο συγκεκριμένα στην παρούσα φάση απαιτούνται:
 - **200 ορθοστάτες**, φορείς διάφανων πλαστικών περιεκτών χωρητικότητας εκάστου 300 λίτρων περίπου για την τοποθέτηση κουτιών **αλουμινίου**, καθώς και 5.000 τέτοιους **περιέκτες**.
 - **200 κάδοι** των 330 λίτρων με κυκλική υποδοχή, για τη συλλογή **γυάλινων φιαλών**.
 - **300 κάδοι** των 1.100 λίτρων για τη συλλογή απορριμμάτων **πλαστικών συσκευασιών**.

- 100 πλασματοκιβώτια των 1,8m³ (1.1.8μ. x 0.80μ. x 1.25μ), με ανακλινόμενη τη-
μα από τις δύο έδρες 1.80x0,80, για την τοποθέτηση αποστραμολογημένων
(κατακωμένων) συσκευασιών από χαρτόνι και χαρτί.

β. Εξοπλισμό συλλογής και μεταφοράς ως εξής:

- Δύο απορριμματοφόρα τύπου «πρέσα», κανονικής συμπίεσης, των 15m³
για την εκ περιτροπής συλλογή (i) των πλαστικών συσκευασιών (ii) των
χαρτινών συσκευασιών.
 - Δύο μικρά, «δορυφορικού» τύπου απορριμματοφόρα 4-5 m³ τύπου
«πρέσα» με ανατρεπόμενη κιβωτάμαξα για τη συλλογή, εκ περιτροπής, (i)
των κουτιών αλουμινίου (ii) των γυάλινων φιαλών.
2. Τα σύλλεγόμενα υλικά **θα εκποιούνται από το δήμο** σύμφωνα με τη διαδικασία
εκποίησης κινητών πραγμάτων και τα καθαρά έσοδα θα συνεκτιμώνται για τον
υπολογισμό της χρηματοδότησης του προγράμματος από το ΣΣΕΔ με βάση τον τύπο:
Χρηματοδότηση (Λειτουργικών Δαπανών) Δήμου= Λειτουργικό κόστος
ανακύκλωσης-Έσοδα από την πώληση υλικού-Εξοικονόμηση δαπανών διαχείρισης
αποβλήτων (η οποία, όπως γνωρίζετε, είναι, στην παρούσα τουλάχιστον φάση,
μηδενική).
3. Το λειτουργικό κόστος συλλογής των πιο πάνω υλικών συσκευασίας, θα προκύπτει
κάθε μήνα με βάση αναλυτικό κοστολόγιο, που θα συντάσσουν οι αρμόδιες υπηρεσίες
του δήμου. Από το ποσό αυτό θα αφαιρούνται τα καθαρά έσοδα από την εκποίηση των
ανακτώμενων υλικών συσκευασίας και το υπόλοιπο ποσό που συνιστά το **διαφορικό**
κόστος ανακύκλωσης, θα καλύπτεται από την Ε.Ε.Α.Α. ΑΕ σύμφωνα με τον
μνημονευθέντα τύπο.

Προς αποφυγή ενδεχομένων ενστάσεων σας περί του «πραγματικού κόστους
συλλογής», ο δήμος μας δέχεται να τεθεί, ως **ανώτατο όριο** χρηματοδότησης, το
αντιστοιχούν στα αποτελέσματα που προκύπτουν με βάση τα στοιχεία που
περιλαμβάνονται στην Απολογιστική Έκθεση της Ε.Ε.Α.Α. ΑΕ έτους 2007.

Πιο συγκεκριμένα, στη σελ. 92 αναφέρεται:

«Οι συνεργαζόμενοι δήμοι σήμερα εκτελούν **καθημερινά 160 περίπου δρομολόγια**
συλλογής μεταφέροντας πάνω από 600 τόνους υλικών στα 15 Κέντρα Διαλογής σε
όλη τη χώρα».

Τούτο σημαίνει ότι μεταφέρονται ανά δρομολόγιο 600 τον./160 δρομ.= 3,75 τόνοι
προδιαλεγμένων υλικών (Π.Υ) ανά δρομολόγιο. Για να ανακτηθούν **59.279 τον**
συσκευασιών από τα 13 ΚΔΑΥ (τα 14 πρώτα του πλν. 49 αφαιρούμενου του ΣΟΤΑΘΜ
και διορθούμενου της Καλαμάτας από 3.059 τόνους, σε 1.892 τόνους.) συλλέχθηκαν

υλικών 130.670 τόννοι υλικών (περιεχόμενο «μπλε κιδών»). Προκύπτει, επομένως, ότι σε κάθε τόνο Π.Υ. αντιστοιχούν 0,453τόνοι συσκευασιών, και ότι με κάθε δρομολόγιο ανακτώνται $3,75 \times 0,4536 = 1,70$ τόνοι συσκ. Με εκτέλεση 1,5 δρομολογίων ανά βάρδια εργασίας (πραγματικές ημέρες εργασίας 221 ημέρες ανά έτος για κάθε αμειβόμενη βάρδια) συλλέγονται $221 \text{ ημ} \times 1,5 \times 3,75 = 1.243,1$ τόνοι Π.Υ. ανά έτος και βάρδια με εκτιμώμενο κόστος συλλογής (εργατικά, καύσιμα, συντήρηση κ.τ.λ.) 121.500 ευρώ. Προκύπτει δηλ. κόστος συλλογής ίσο με $121.500/1.243,1 = 97,74$ ευρώ/τον. Π.Υ. Τουτό αντιστοιχεί, σύμφωνα με τα προεκτεθέντα, σε $97,74/0,4536 = 215$ ευρώ ανά τόνο ανακυκλούμενων συσκευασιών.

Κατόπιν αυτού ο δήμος μας δέχεται ως **ανώτατο όριο** χρηματοδότησης το εύλογο μέσο κόστος αποκομιδής των **215 ευρώ** ανά τόνο πωλούμενων συσκευασιών, **απομειούμενο** κατά το ποσό των καθαρών εσόδων από την πώληση των πιο πάνω υλικών.

4. Σημειώνεται ότι με τον πιο πάνω τρόπο συνεργασίας η Ε.Ε.Α.Α. ΑΕ απαλλάσσεται από ένα σημαντικό **λειτουργικό κόστος**, το οποίο θα συνεπάγονταν το «κλασσικό» σενάριο «ΚΔΑΥ-ΟΤΑ» . Πράγματι, το κόστος αυτό ανήλθε το 2007 (οι 12 πρώτες σειρές του πιν. 47) σε 8.491.600 ευρώ. Εάν σε αυτά προσθέτουμε το 80% (εκτίμηση συντηρητική) των «Διοικητικών Δαπανών» και των «Δαπανών Διαχείρισης Συμβάσεων» του πιν.48 (αθροιστικού ύψους 1.446.813 ευρώ), ίσο με 1.157.450 ευρώ, προκύπτει **ετήσιο λειτουργικό κόστος διαχείρισης** του συστήματος «ΚΔΑΥ-ΟΤΑ» ίσο με **9.649.0540** ευρώ.

Το κόστος αυτό αντιστοιχεί σε 9.649.050 ευρώ / $(59.270+1.864)$ τον. $= 9.649.050/61.134 = 157,83$ ευρώ/τον. $= 158$ ευρώ/τόνοι. Συνεπώς το **συνολικό λειτουργικό κόστος** του «συστήματος ΚΔΑΥ-ΟΤΑ» ανά τόνο ανακτώμενων συσκευασιών ανήλθε το 2007, με βάση τα στοιχεία της Ε.Ε.Α.Α. ΑΕ σε $215+158=373$ ευρώ/τον. Και από αυτή συνεπώς, την οπτική η πρότασή μας προκύπτει κατά πολύ οικονομικότερη έναντι του εφαρμοζόμενου συστήματος «ΚΔΑΥ-ΟΤΑ»

Κατόπιν των ανωτέρω παρακαλούμε για την άμεση ανταπόκρισή σας.

